



A HAUTEUR DE VOS EXIGENCES

MULTIMASS

MM600

MM900

MM1200

MM1500

Manuel d'utilisation

**A lire attentivement avant utilisation
de votre MULTIMASS MX**

Cher utilisateur,

Nous vous remercions de votre confiance et espérons que votre MULTIMASS MX vous donnera entière satisfaction.

Le manuel d'utilisation des MULTIMASS que vous avez entre les mains est un document important, conservez-le afin de pouvoir le consulter en cas de besoin. Transmettez-le à tout autre utilisateur et à tout nouveau propriétaire en cas de revente de votre MULTIMASS MX.

Les illustrations et données techniques figurant dans ce document pourraient ne pas correspondre précisément à votre MULTIMASS, les conditions d'utilisation demeureront toutefois inchangées.

SOMMAIRE

1.	RÈGLES DE SÉCURITÉ ET D'UTILISATION	5
2.	AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ	7
3.	DESCRIPTION DE LA GAMME MULTIMASS	8
4.	PRÉPARATION DE LA MASSE	9
5.	ATTELAGE 3 POINTS ET AUTOMATIQUE	11
6.	MASSE ADDITIONNELLE MM400AD	12
7.	MULTIBOX MBX	14
8.	CONTRE-CHARGE	15
9.	CARACTÉRISTIQUES	16

1. RÈGLES DE SÉCURITÉ ET D'UTILISATION

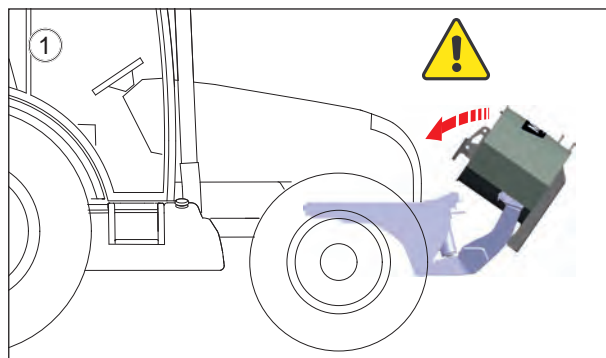
1.1 RÈGLES DE SÉCURITÉ

⚠ ATTENTION : Faire un essai de levage en vérifiant la bonne cohabitation de l'ensemble tracteur/relevage/masse (barre de traction, échelle d'attelage, crochet ramasseur, calandre, pneumatiques ...).

- Préférer un attelage en 3 points dans le cas d'un usage sur route (sécurité) et lors de l'utilisation de la chape de remorquage.
- Une fois la MULTIMASS attelée, s'assurer que les mains d'attelage du relevage sont verrouillées.
- Après utilisation du tracteur, poser la masse au sol.
- Lors du dételage de la masse, s'assurer que le sol est plat et ferme.
- Lors de l'utilisation de la masse additionnelle, s'assurer qu'au moment du dételage de l'ensemble masse primaire + masse additionnelle, l'ensemble reste bien stable (se reporter au chapitre "MASSE ADDITIONNELLE MM400AD").

1.2 RÈGLES DE D'UTILISATION

- **⚠ ATTENTION :** il y a un risque de basculement de la masse lorsque celle-ci est attelée dans la position la plus basse (1).



- **Supports pour outillage (2) :**
S'assurer que les outils (tronçonneuses, sangles, pioches ...) soient correctement fixés afin d'éviter toute perte sur la route.

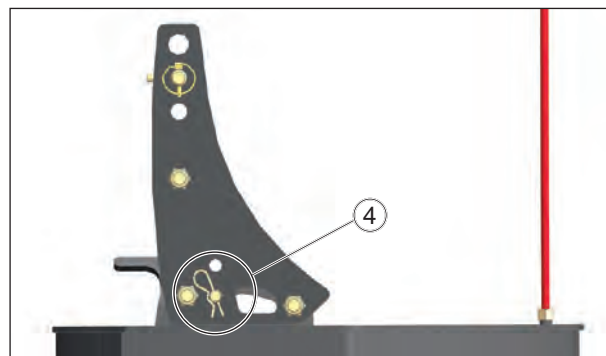


— **Chape de remorquage (3) :**

- L'effort maximale en charge horizontale est de 3,5 T et en charge verticale de 1 T.
- La chape de remorquage est uniquement prévue pour remorquer un matériel roulant.
- La chape de remorquage n'est pas homologuée pour une utilisation sur la voie publique



- Lors du remorquage, la broche (4) doit être en position basse de façon à verrouiller le basculement de la potence.

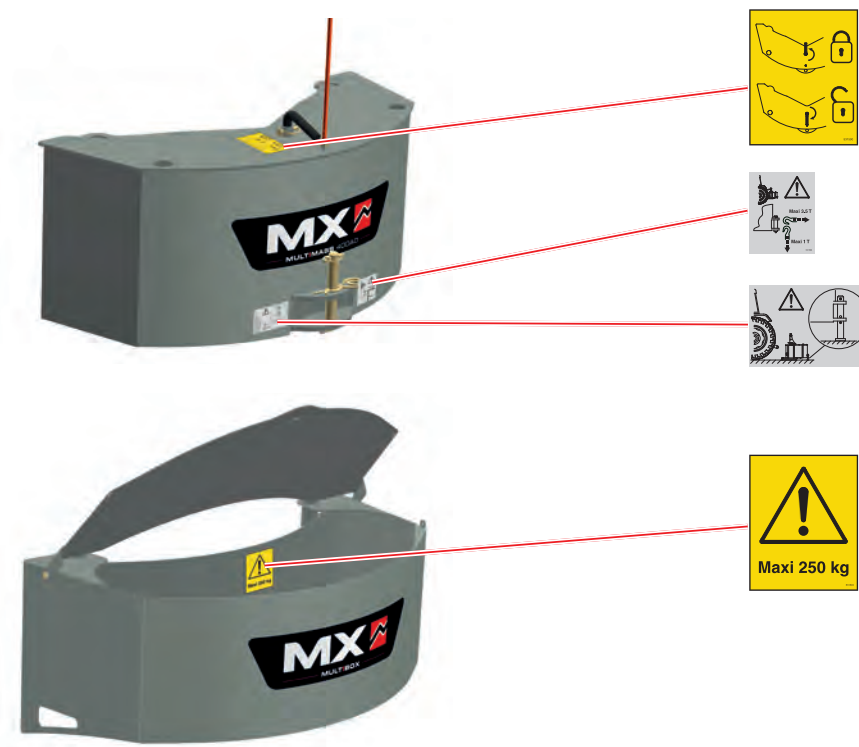


1.3 NON-RESPECT DES RÈGLES DE SÉCURITÉ ET D'UTILISATION

- Toute modification d'une partie de la fourniture de MX annule la garantie de MX sur l'ensemble de sa fourniture.
- N'utilisez exclusivement que des pièces de rechange d'origine MX. Ne modifiez pas vous-même et ne faites pas modifier par une autre personne votre matériel MX sans demander au préalable l'accord écrit de MX. Le non-respect de ces règles peut rendre votre matériel MX dangereux. En cas de dégât ou de blessure, la responsabilité de MX sera entièrement dégagee.
- La garantie cesse immédiatement si les normes et instructions d'utilisation, entretien du matériel MX prévus par le manuel d'utilisation ne sont pas respectées. MX ne peut être tenu responsable d'accidents qui résulteraient d'agissements contraires à ces interdictions.

2. AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

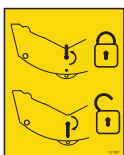
S'assurer que les autocollants sont propres et lisibles, les remplacer en cas de détérioration.



Effort de traction horizontale maximal 3,5 T.
Effort de traction verticale maximal 1 T.



Si dépose de la masse primaire + masse additionnelle, mettre l'axe de chape de remorquage en position béquille.

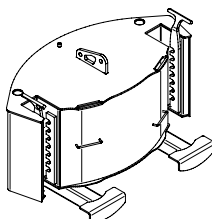


Positions verrouillée et déverrouillée de la masse additionnelle MM400AD.



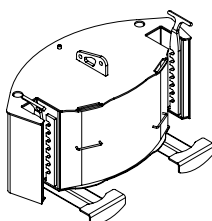
Ne pas charger plus de 250 kg dans la MULTIBOX.

3. DESCRIPTION DE LA GAMME MULTIMASS



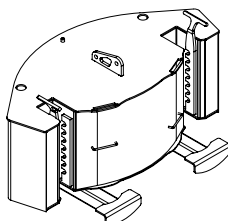
MM600

MULTIMASS 600 kg



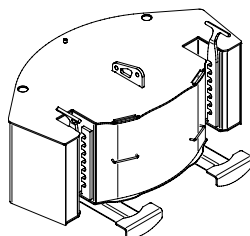
MM900

MULTIMASS 900 kg



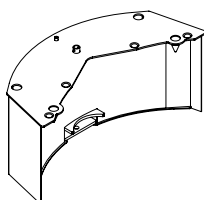
MM1200

MULTIMASS 1200 kg



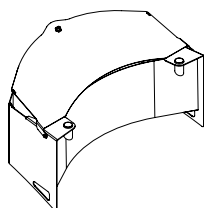
MM1500

MULTIMASS 1500 kg



MM400AD

Masse additionnelle
400 kg *



MBX

MULTIBOX *

* équipement optionnel.

4. PRÉPARATION DE LA MASSE

- Procéder au montage de la pige repère à l'aide d'une clé de 22 mm.

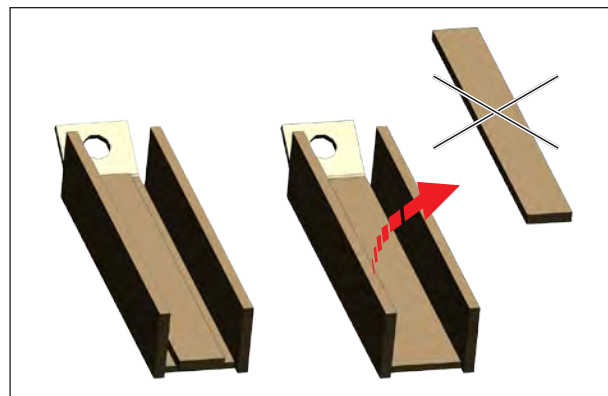


- Mettre en place les rotules d'attelage.
Ajuster la hauteur en fonction du relevage.

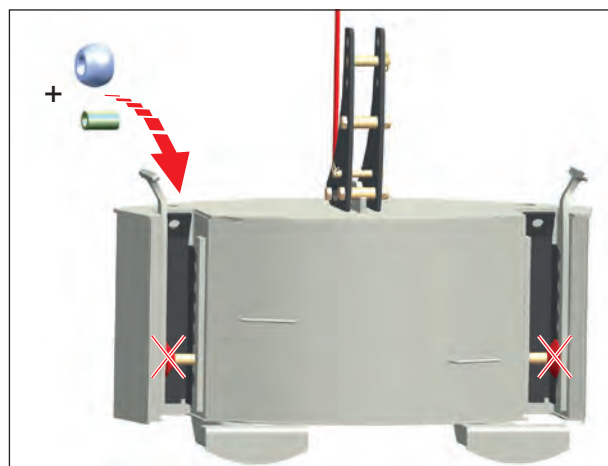


— **En cas d'attelage sur tracteur cat. 4,**

- Dessouder préalablement le plat de guidage en profondeur des sabots



- Retirer les coquilles pour y mettre des rotules de cat. 4 et des entretoises Ø 54 mm (non fournies).



5. ATTELAGE 3 POINTS ET AUTOMATIQUE

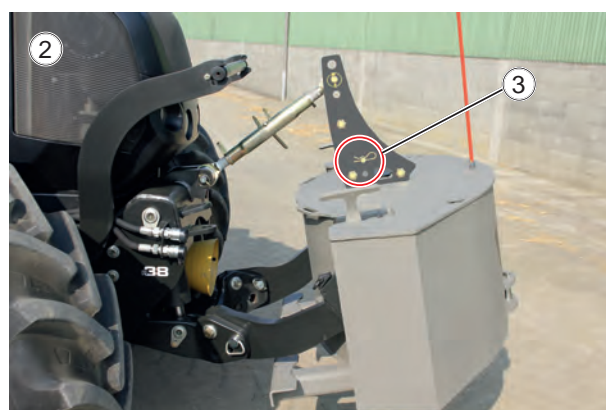
Choisir l'attelage 3 points ou automatique suivant le type d'utilisation :

— courte période / changement régulier d'outils = automatique (1).

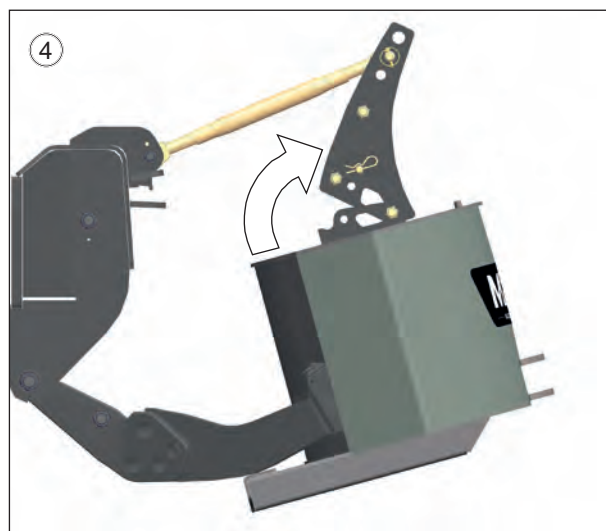


— longue période / route / remorquage = 3 points (2).

⚠ ATTENTION : vérifier que la broche (3) est bien positionnée.



En attelage 3 points, si le support automatique vient en contact avec les bras lors du levage, la potence bascule vers l'avant afin de garantir une totale compatibilité (4).



6. MASSE ADDITIONNELLE MM400AD

Règles d'utilisation à respecter :

- Vérifier que la masse additionnelle MM400AD est bien verrouillée avant tout déplacement.
- Ne pas monter plus de 2 masses additionnelles.
- Retirer la pince repère de la masse primaire avant d'atteler ou déatteler la masse additionnelle.
- S'assurer que les supports de parking (1) sont correctement mis en place avant de déatteler la masse additionnelle.

Attelage de la masse additionnelle MM400AD :

- Approcher la masse primaire de la masse additionnelle.

⚠ ATTENTION : la broche doit être sur la masse primaire (2).



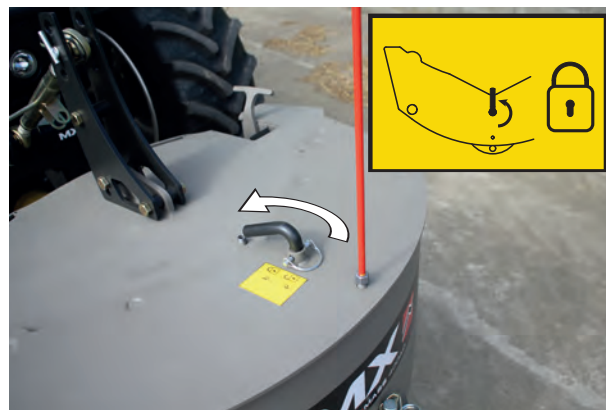
- Accoupler les 2 masses.



- Lever l'ensemble.



- Verrouiller la masse additionnelle.



- Enlever les supports de parking de la masse additionnelle.



Dételage de la masses additionnelle :

Procéder aux opérations dans l'ordre suivant :

- Mettre en position les supports de parking
- Déverrouiller la masse additionnelle
- Sur sol plat et ferme, poser l'ensemble masse additionnelle + supports de parking.

Dételage de l'ensemble masses primaire + additionnelle :

⚠ ATTENTION : Lors du dételage de l'ensemble masses primaire + additionnelle, mettre au préalable la broche de chape de remorquage en position béquille (1).



7. MULTIBOX MBX

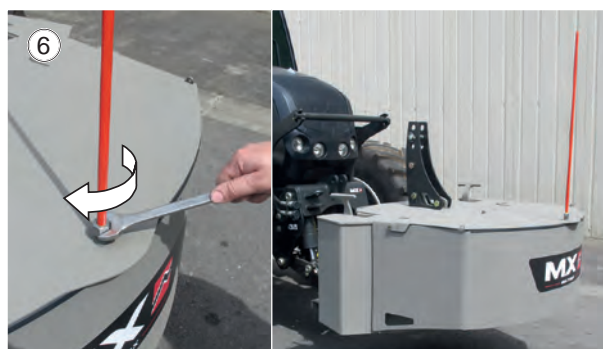
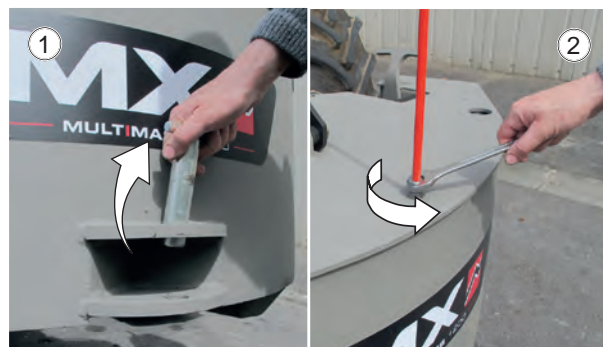
La MULTIBOX MBX est une caisse de rangement pouvant s'adapter sur l'avant de la masse (primaire ou additionnelle).

Caractéristiques :

- Capacité : 168 L.
- Profondeur : 38 cm.
- Hauteur : 40 cm.
- Poids à vide : 60 kg.
- **Charge maximale : 250 kg.**

Attelage de la MULTIBOX sur la masse :

- Enlever la broche de la MULTIMASS (1).
- Dévisser la pige repère à l'aide d'une clé de 22 mm (2).
- Mettre en position la MULTIBOX à deux personnes (3).
- Engager la MULTIBOX dans la MULTIMASS (4).
- Remettre la broche en position afin de verrouiller l'ensemble (5).
- Visser la pige repère sur la MULTIBOX (6).



⚠ ATTENTION : toujours poser l'ensemble masse + MULTIBOX à plat. La masse est donc obligatoirement attelée en 3 points. Dans le cas d'un attelage automatique, il y a risque de détérioration de la MULTIBOX (7).

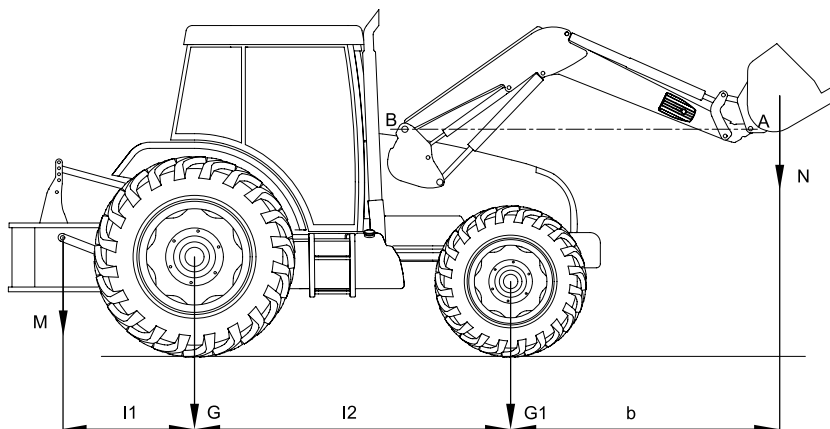


8. CONTRE-CHARGE

La stabilité de l'ensemble tracteur-chargeur ne peut être assurée que par la mise en place d'une contre-charge à l'arrière du tracteur. Celle-ci doit permettre d'assurer 20% de la masse brute (tracteur, chargeur, outil, charge maximale et contrepoids) sur l'essieu arrière du tracteur pour travailler dans des conditions de sécurité optimales.

La formule ci-dessous permet de calculer la masse (M) de la contre-charge (norme EN12525 + A2 2010).

$$M \geq \frac{5 N b + I2 (P + N - 5 G)}{5 (I1 + I2) - I2}$$



G: Charge sur l'essieu arrière, sans contre-charge, avec outil vide (kg).

G1: Charge sur l'essieu avant, sans contre-charge, avec outil vide (kg).

b : Distance de l'essieu avant au centre de gravité de l'outil (mm).

I1: Distance de l'axe des bras de relevage à l'essieu arrière (mm).

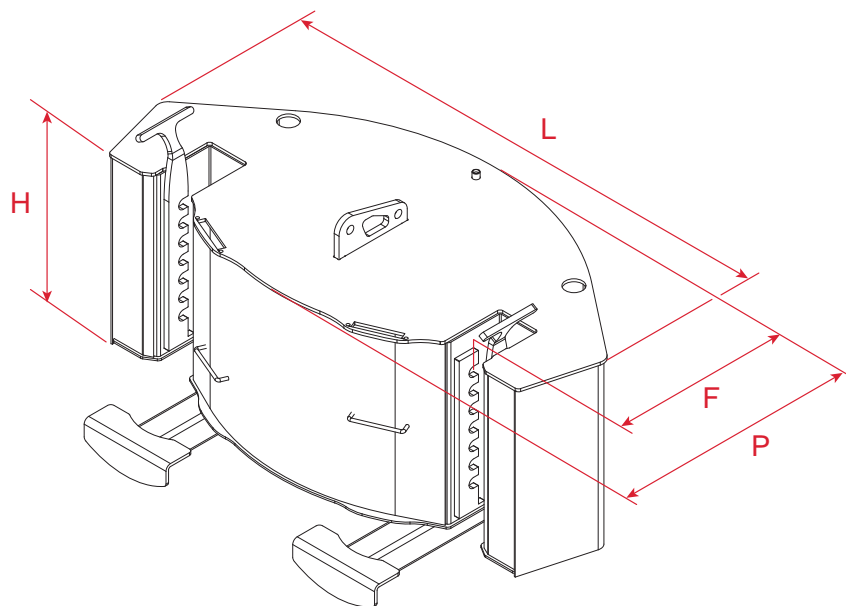
I2: Empattement (mm).

N: Charge utile du chargeur pour un point de pivot de l'outil (A) à l'horizontale du point de pivot du chargeur (B) (kg).

P : G + G1 (kg).

M : Poids de la contre-charge (kg).

9. CARACTÉRISTIQUES



	MM600	MM900	MM1200	MM1500	MM400AD
Poids	600 kg	900 kg	1 200 kg	1 500 kg	400 kg
Largeur (L)	1 200 mm	1 200 mm	1 400 mm	1 400 mm	1 200 mm
Hauteur (H)	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm
Profondeur (P)	585 mm	585 mm	675 mm	800 mm	+ 270 mm
Porte à faux (F)	385 mm	385 mm	475 mm	600 mm	+ 270 mm
Type d'attelage	3 pts et auto	3 pts et auto	3 pts et auto	3 pts et auto	
Catégorie d'attelage	cat 2 à 4	cat 2 à 4	cat 2 à 4	cat 2 à 4	



19, rue de Rennes

B.P. 83221

FR-35690 ACIGNÉ

Tel : +33 (0)2 99 62 52 60

Fax : +33 (0)2 99 62 50 22

Email : contact@m-x.eu

Web : www.m-x.eu